

MTB

27.5" & 29"

De quoi faut-il tenir compte pour choisir un type de roue ou un autre ?

ANGLE D'ATTAQUE

Plus le format de la roue est grand plus l'angle d'attaque est petit. Cela signifie que la roue s'enfonce moins dans les trous et tend à passer par dessus

Le principal avantage d'une roue plus grande est qu'il est plus facile de passer sur les obstacles du terrain. C'est comme si les pierres, les branches et les racines se faisaient plus petites puisqu'elles le sont en effet, en proportion du format de la roue.

Face à un obstacle, c'est comme si la roue avait à affronter une petite côte.



INERTIE

Une roue plus grande requiert plus d'énergie pour se lancer, mais une fois qu'elle roule, par l'inertie propre, l'impulsion de chaque coup de pédale se maintient pendant plus de temps et parcourt plus de distance.



TRACTION ET AMORTISSEMENT

Une roue plus grande offre une plus grande surface d'appui sur le sol, c'est-à-dire que la « trace » est meilleure

Cela se traduit, d'un côté, par une meilleure adhérence du pneumatique au sol et moins de possibilités de déraper. La traction des modèles de 27.5" et de 29" est bien supérieure à celle des 26".

En outre, la surface plus grande fait que la roue s'enfonce moins dans les surfaces meubles, telles que la neige, le sable ou la boue.



CONDUITE ET MANŒVRABILITÉ

Les vélos de 29" offrent une conduite plus stable et ceux de 27.5" et apportent une manœuvrabilité plus importante dans les descentes

Les roues plus petites ont l'avantage d'être plus rigides ; de ce fait, la roue de 27.5" permet un usage plus agressif.



ACCÉLÉRATION ET BRAQUAGE

Le diamètre et le poids influencent directement l'accélération. Une roue plus grande a plus de difficultés à accélérer et à freiner ; et également à tourner, mais conserve une plus grande vitesse de pointe.

